

**ALGEMENE VOORWAARDEN SERVICE BETAALPLAN/ GARANT BETAALPLAN/ OCCASION BETAALPLAN
MERCEDES-BENZ FINANCIAL SERVICES NEDERLAND B.V. /DAIMLER FINANCIAL SERVICES NEDERLAND B.V.**

Artikel 1 Definities en Toepasselijkheid

1.1 Definities.

- Cliënt: de in de overeenkomst genoemde (natuurlijke of rechtspersoon of personen, met wie FS een overeenkomst is aangegaan;
- FS: de in de overeenkomst genoemde vennootschap Mercedes-Benz Financial Services Nederland B.V. danwel Daimler Financial Services Nederland B.V. beiden gevestigd te Utrecht en/of hun rechtsopvolger(s).
- Dealer: de officiële dealer, welke het Voertuig heeft geleverd aan de Cliënt op basis van de overeenkomst;
- Overeenkomst: de met de Cliënt gesloten Service of Garant Betaalplan overeenkomst.
- Jaarkilometrage: het in de overeenkomst tussen FS en Cliënt overeengekomen gebruik in kilometers van het Voertuig op jaarbasis;
- Looptijd: de in de overeenkomst genoemde tijdsduur van die overeenkomst;
- Voertuig: het krachtens de overeenkomst door FS aan de Cliënt ter beschikking gestelde Voertuig, alsmede onderdelen en toebehoren die ter vervanging of vernieuwing daarvan zijn of worden aangebracht;
- Vervangend Vervoer: een door of via FS aan de Cliënt ter beschikking gesteld Voertuig, dat dient ter tijdelijke vervanging van het Voertuig als bepaald in de overeenkomst.
- Wft: Wet financieel Toezicht

1.2 Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen en contracten betreffende huurkoop indien en voor zover in de betreffende overeenkomst naar deze voorwaarden wordt verwezen.

1.3 FS is gerechtigd om deze Algemene Voorwaarden aan te passen aan (wettelijke) omstandigheden. De Cliënt gaat bij voorbaat akkoord met deze aanpassingen

Artikel 2 Betalingen

2.1 Betalingen dienen te geschieden per maand achteraf en door automatische incasso, waarvoor de Cliënt een herroepelijke volmacht verleent.

2.2 Het saldo, zoals dat in de boeken van FS voorkomt is bindend, behoudens tegenbewijs.

Artikel 3 Maandtarief/aanpassing

- 3.1 FS is na de totstandkoming van de overeenkomst bevoegd het maandtarief aan te passen zonder dat daardoor de Cliënt bevoegd is om de overeenkomst te ontbinden of anderszins te beëindigen:
- a. indien de kosten van reparatie en/of onderhoud of de kosten van vervanging van de banden in het maandtarief zijn opgenomen: wanneer deze kosten voor een voertuig met een GVW (zijnde het eigen gewicht van het Voertuig vermeerderd met het maximaal toegestane laadvermogen) van ten hoogste 3500 kg met meer dan 5 (vijf) procent is gestegen of -wanneer het GVW meer dan 3500 kg bedraagt- bij iedere stijging, een en ander sinds de ingangsdatum van de overeenkomst of de vorige wijziging van het tarief dienaangaande. Bij een aanpassing van het tarief geldt als basis de wijziging van de kosten van loon, materiaal en smeermiddelen t.b.v reparatie, onderhoud, respectievelijk banden, zoals blijkt uit over die periode door het CBS voor de betreffende loon en prijzen vastgestelde indexcijfers;
- b. in geval van een duidelijk afwijkend of bijzonder gebruik van het Voertuig kunnen eventuele extra kosten steeds, nadat afwijkend of bijzonder gebruik is geconstateerd, aan de Cliënt worden doorberekend;
- c. indien heffingen of andere maatregelen van overheidswege daartoe aanleiding geven;
- d. indien wijziging van verzekeringspremies (b.v ook t.b.v vervangend vervoer), inclusief wijzigingen in het no-claim percentage, daartoe aanleiding geven;
- e. indien blijkt dat de met het Voertuig gereden aantal kilometers meer dan 10% afwijkt van het overeengekomen maandkilometrage. In dat geval is FS gerechtigd om het maandtarief met terugwerkende kracht tot aanvang van de overeenkomst aan te passen, alsmede gedurende de restant looptijd van de overeenkomst bij te stellen. Aanpassing van het kilometrage geschiedt met inachtneming van het maximaal met het Voertuig te rijden aantal kilometers. Dit maximum is afhankelijk van type Voertuig en wordt door FS bepaald.
- f. indien zich prijswijzigingen en / of BPM wijzigingen voordoen, welke effectief zijn geworden in de periode tussen bestelling van het Voertuig en de feitelijke aflevering en ingang van de overeenkomst.
- 3.2 Bij wijziging van de overeenkomst op verzoek van de Cliënt is deze aan FS een administratievergoeding van €150,- verschuldigd.

Artikel 4 Vervroegde aflossing

- 4.1 De Cliënt is bevoegd tot vooruitbetaling van één (1) of meer eerstvolgende termijnen, hierna te noemen: gedeeltelijke vervroegde aflossing. De Cliënt is tevens bevoegd om de restantschuld vervroegd in te lossen, hierna te noemen: algehele vervroegde aflossing.
- 4.2 Bij algehele vervroegde aflossing is de Cliënt verschuldigd de restant schuld vermeerderd met een vergoeding uitgedrukt in een percentage over de kredietstom. Deze vergoeding bedraagt: 5% indien ten tijde van de aflossing minder of 1/5 van de looptijd is verstreken; 3% indien ten tijde van de aflossing meer dan 1/5 maar maximaal 2/5 van de looptijd is verstreken; 2% indien ten tijde van de aflossing meer dan 2/5 maar maximaal 3/5 van de looptijd is verstreken; Indien meer dan 3/5 van de looptijd is verstreken is geen vergoeding verschuldigd.
- 4.3. Bij gedeeltelijke vervroegde aflossing is eveneens een vergoeding conform lid 2 van dit artikel verschuldigd, met dien verstande dat het van toepassing zijnde percentage niet zal worden berekend over de gehele kredietstom, maar over het bedrag, dat vervroegd wordt afgelost, gedeeld door het uitstaande saldo op het tijdstip van vervroegde aflossing. Deze vergoeding wordt de Cliënt met het laatste termijnbedrag in rekening gebracht.
- 4.4 Gedeeltelijk vervroegde aflossing ontslaat de Cliënt niet van de verplichting tot betaling van het overeengekomen termijnbedrag op de vervaldag.

Artikel 5 Vertragsvergoeding

- 5.1 In geval van te late betaling is de Cliënt een vertragsvergoeding verschuldigd. Deze vergoeding wordt berekend over vervallen termijnbedragen die niet of niet geheel zijn betaald en wel vanaf de dag nadat de in de ingebrekestelling genoemde termijn voor nakoming is verstreken. In geval een lager rente-percentage dan het Wft-tarief is overeengekomen, zal worden uitgegaan van de maximale vertragsvergoeding conform de Wft en/of de op het Wft gebaseerde uitvoeringsbesluit(en).

Artikel 6 Opeisbaarheid

- 6.1 Het door de Cliënt verschuldigde is ineens opeisbaar, indien:
- a. de Cliënt twee of meer maanden achterstallig is met de betaling van de termijnbedragen en hij, na in gebreke te zijn gesteld, nalatig blijft zijn verplichtingen volledig na te komen;
- b. de Cliënt in staat van faillissement is komen te verkeren of ten aanzien van de Cliënt de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard;
- c. de Cliënt Nederland metterwoon heeft verlaten, dan wel redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de Cliënt binnen enkele maanden Nederland metterwoon zal verlaten;
- d. de Cliënt is overleden en FS gegronde reden heeft om aan te nemen dat diens verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst door de erfgenamen niet zullen worden nagekomen, behoudens in geval van kwijtschelding bij overlijden als bedoeld in art. 7.1;
- e. de Cliënt het Voertuig heeft verduisterd of vervoerd;
- f. de Cliënt aan FS, met het oog op het aangaan van de overeenkomst, bewust onjuiste inlichtingen heeft verstrekt van dien aard, dat FS de Overeenkomst of niet onder dezelfde voorwaarden zou hebben aangegaan indien haar de juiste stand van zaken bekend was geweest.
- 6.2 In het geval van directe opeisbaarheid van het verschuldigde bedrag is FS bevoegd afgifte van het Voertuig te vorderen tenzij ¾ van de kredietstom is afgelost. Afgifte van het Voertuig heeft tot gevolg dat de tot deze huurkooptransactie behorende overeenkomsten van rechtswege worden ontbonden. De Cliënt kan gedurende 14 dagen de ontbinding ongedaan maken door betaling van de verschenen termijnen, rente, boeten en kosten.

Artikel 7 Kwijtschelding bij overlijden

- 7.1 FS scheldt bij het overlijden van de Cliënt of één (1) van de Cliënten voor het bereiken van de 70-jarige leeftijd en binnen 60 maanden na de eerste vervaldatum van de overeenkomst, de door de Cliënt verschuldigde maar alsdan nog niet vervallen termijnbedragen aan diens erven kwijt, zulks evenwel tot een maximumbedrag van €45.000,- voor alle overeenkomsten tussen FS en de Cliënt tezamen.
- 7.2 Kwijtschelding vindt plaats onder de voorwaarden, dat
- a. de Cliënt op het moment van het aangaan van de overeenkomst in een goede gezondheid verkeerde. Onder een goede gezondheid wordt verstaan dat de verzekerde in de twaalf maanden voorafgaand aan de ingangsdatum van de overeenkomst geen behandeling heeft ondergaan waarvoor een medische diagnose of – behandeling noodzakelijk was en / of is verricht in verband met een ernstige ziekte of aandoening.

- b. de Cliënt op het moment van het aangaan van de overeenkomst geen arbeidsongeschiktheidsuitkering genoot. Tenzij de medische aandoening geen oorzakelijk verband houdt met het overlijden.
 - c. de Cliënt op het moment van het aangaan van de overeenkomst de leeftijd van 65 jaar nog niet heeft bereikt;
 - d. de Cliënt op het moment van overlijden geen achterstanden in de betaling had;
 - e. FS bij het sluiten van de overeenkomst de toepassing van de onderhavige kwijtschelding niet schriftelijk heeft uitgesloten;
 - f. uit een, door de huisarts van de Cliënt hiervoor op te stellen verklaring blijkt dat de Cliënt niet is overleden aan een ziekte waar de Cliënt bij het aangaan van de overeenkomst voor onder behandeling was of is geweest;
 - g. de Cliënt niet is overleden, direct of indirect, ten gevolge van zelfdoding of een poging daartoe;
 - h. de Cliënt niet is overleden aan de gevolgen van actieve deelname aan oorlogshandelingen;
 - i. de Cliënt op het moment van overlijden zijn woonplaats had in Nederland;
- 7.3 Indien de Cliënt binnen 6 maanden na ingangsdatum van de overeenkomst anders dan door een ongeval overlijdt, wordt de Cliënt, behoudens te leveren tegenbewijs, geacht niet aan voormelde voorwaarden te hebben voldaan.

Artikel 8 Eigendom

- 8.1 De Dealer stelt namens FS aan de Cliënt het Voertuig ter beschikking. FS verkrijgt van de Dealer de eigendom van het Voertuig bij aflevering aan de Cliënt. Zolang de Cliënt nog enig bedrag uit hoofde van de overeenkomst verschuldigd is, blijft FS eigenaresse van het Voertuig. De eigendom van het Voertuig gaat van rechtswege over op de Cliënt, zodra de Cliënt aflossingen heeft gedaan ter grootte van de aanschafprijs van het Voertuig als vermeld in de overeenkomst, verminderd met de eventuele aanbetaling of inruilwaarde en hij tevens heeft voldaan aan zijn overige betalingsverplichtingen uit hoofde van de overeenkomst.
- 8.2 Het kentekenbewijs van het Voertuig zal worden gesteld op naam van de Cliënt. FS zal de kentekenbewijzen Deel IA en IB, aan de Cliënt ter beschikking stellen. Het overschrijvingsbewijs Deel II van het kentekenbewijs zal bij FS berusten. Bij vermissing van enig deel van de kentekenbewijzen- en/of platen dient de Cliënt dit onmiddellijk aan FS te melden. De kosten van vervanging of daaruit voortvloeiende schade komen voor rekening van de Cliënt. De Cliënt dient zelf te zorgen voor nieuwe kentekenplaten en/of kentekenbewijzen.
- 8.3 Het is de Cliënt niet toegestaan het Voertuig te vervreemden, te verpanden of anderszins te bezwaren of te verhuren.
- 8.4 Indien derden ten opzichte van het Voertuig rechten laten gelden, een vordering pretenderen of anderszins maatregelen treffen of dreigen dit te doen, is de Cliënt verplicht deze derden terstond van het eigendomsrecht van FS op de hoogte te stellen en haar binnen 24 uur daaromtrent te informeren en zonodig zelf voorzieningen te treffen. De eventuele hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de Cliënt.

Artikel 9 Aflevering

- 9.1 Het Voertuig wordt door de Dealer namens FS aan de Cliënt ter beschikking gesteld en door laatstgenoemde in goede en overeengekomen staat aanvaard. FS is niet aansprakelijk voor zichtbare of verborgen gebreken aan het Voertuig, noch voor het niet, niet tijdig of niet juist afleveren daarvan door de dealer op de geplande of overeengekomen leverdatum.

Artikel 10 Slottermijn / Eigendomsoverdracht

- 10.1 De Cliënt is aan het einde van de looptijd van de overeenkomst de slottermijn verschuldigd aan FS zoals vermeld op de overeenkomst, waardoor de Cliënt ook eigenaar wordt.
- 10.2 De Cliënt verkrijgt de eigendom onder de opschortende voorwaarden dat de slottermijn door FS is ontvangen en de Cliënt ook overigens aan al zijn verplichtingen uit hoofde van het Contract heeft voldaan.
- 10.3 Nadat de Cliënt in staat van faillissement is komen te verkeren, danwel surseance van betaling is aangevraagd of op de Cliënt de WSNP van toepassing is verklaard, gaat de eigendom van het voertuig, c.q. de voertuigen, pas over (op de Cliënt) nadat er aan alle verplichtingen uit alle tussen de Cliënt en FS en/of aan haar gelieerde ondernemingen gesloten lease overeenkomsten is voldaan. Het gestelde in artikel 6 van deze Algemene Voorwaarden is onverkort van toepassing.

Artikel 11 Onderhoud en reparaties

- 11.1 De Cliënt zal als een goed huisvader ervoor zorgdragen dat het Voertuig steeds in een goede staat verkeert.
- 11.2 De Cliënt zal het nodige onderhoud en reparaties, laten verrichten, conform de daarvoor geldende wettelijke bepalingen, richtlijnen en

instructies van de fabrikant en/of leverancier. Onderhoud en reparatie zullen worden uitgevoerd door een erkend dealer van het merk van het Voertuig en/of een door FS daartoe geautoriseerd schadeherstelbedrijf.

- 11.3 De kosten van normaal en regulier onderhoud en reparatie, van overige kosten van onderhoud en reparatie, zoals niet normale slijtage, onoordeelkundig gebruik, misbruik of nalatigheid enz. van het Voertuig alsmede van schadeherstel en dagelijks onderhoud aan het Voertuig komen voor rekening en risico van de Cliënt.

Artikel 12 Risico en verzekering

- 12.1 Risico's met betrekking tot het Voertuig komen voor rekening van de Cliënt. De Cliënt is jegens FS aansprakelijk voor verlies, diefstal, beschadiging en teniet gaan van het Voertuig en/of bijbehorende zaken.
- 12.2 De Cliënt verplicht zich gedurende de gehele overeenkomst voldoende WA, alsmede voor Cascoschade te verzekeren.
- 12.3 De Cliënt zal schade aan of met het Voertuig binnen de daarvoor in de verzekeringsovereenkomst gestelde termijn schriftelijk met behulp van het daarvoor geldende schadeformulier aan de verzekeraar melden. Schade aan of verlies van het Voertuig doen in geen enkel opzicht af aan de verplichtingen, die op grond van deze overeenkomst op de Cliënt rusten.
- 12.4 Schade aan het Voertuig dient binnen 60 dagen nadat zij is ontstaan te zijn gerepareerd door een erkend schadeherstelbedrijf.
- 12.5 Bij verlies of vermissing van het Voertuig van meer dan 30 dagen of bij een (technische en/of economische) total loss-verklaring door een expert van het Voertuig, blijft Cliënt alle resterende nog niet vervallen termijnen verschuldigd aan FS.
- 12.6 Wanneer bij een schadegeval lichamelijk letsel ontstaat en/of derden betrokken zijn, is de Cliënt verplicht door de politie proces-verbaal te laten opmaken en een afschrift daarvan aan de verzekeraar te doen toekomen. De Cliënt zal zich onthouden van handelingen, toezeggingen en verklaringen, waaruit enige erkenning tot aansprakelijkheid kan worden afgeleid en hij zal zich in het algemeen onthouden van alles wat de belangen van de verzekeraar kan schaden.

Artikel 13 Belastingen/heffingen

- 13.1 Alle eventueel door de overheid op basis van de registratie, de eigendom, het houderschap of het gebruik van het Voertuig geheven of in de toekomst nog te heffen belastingen, komen voor rekening van de Cliënt. De Cliënt zal steeds zorgdragen voor tijdige betaling ervan.
- 13.2 De Cliënt zal FS volledig en op eerste verzoek vrijwaren c.q. schadeloos stellen voor aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en andere geldende bepalingen, met betrekking tot de staat en het gebruik van het Voertuig. Hieronder vallen o.a. de kosten van stalling, parkeren, tolgelden, verkeersboetes, sleepkosten etc.

Artikel 14 Gebruik van het Voertuig

- 14.1 De Cliënt zal steeds als een goed huisvader voor het Voertuig zorgen en volgens de geldende verkeersregels gebruiken. Het is de Cliënt niet toegestaan extra accessoires, opties en/of belettering, reclame of andersoortige transfers op het Voertuig aan te brengen, tenzij FS hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven.

Artikel 15 Servicecomponenten

- 15.1 Onderstaande servicecomponenten (A t/m D) zijn slechts van toepassing indien en voor zover deze in de overeenkomst zijn overeengekomen.
- A Vervanging van banden
- A1 Indien de kosten van vervanging van banden in het maandtarief zijn inbegrepen, heeft dit uitsluitend betrekking op de kosten ten gevolge van normale slijtage. Vervanging van de banden voor rekening van FS, zal eerst plaatshebben op het daarvoor door haar noodzakelijk geoordeelde tijdstip, doch in ieder geval voordat de wettelijke verplichte minimale profieldikte bereikt zal zijn.
- B Vervangend vervoer
- B1 De Cliënt heeft recht op vervangend vervoer voor zover zulks is overeengekomen:
- a. in geval daarnaast de servicecomponent reparatie en onderhoud is overeengekomen: wanneer de reparatie en/of onderhoudswerkzaamheden niet binnen 24 uur kunnen worden uitgevoerd;
 - b. in geval daarnaast de kosten van verzekering volgens de overeenkomst in het maandtarief zijn opgenomen: wanneer het schadeherstel niet binnen 24 uur kan worden uitgevoerd.
- B2 Het vervangend voertuig zal van een zo mogelijk gelijk of nagenoeg gelijk type zijn als het Voertuig. FS is slechts gehouden tot het ter beschikking stellen van een vervangend voertuig, wanneer de Cliënt op dat moment op generlei wijze jegens FS in verzuim is.
- B3 De kilometers die met het vervangend voertuig zijn gereden, zullen worden toegerekend aan en verrekend met het aantal kilometers van het Voertuig.
- B4 Op het (gebruik van het) vervangende voertuig zijn de bepalingen van de overeenkomst alsmede van de algemene voorwaarden van toepassing.
- B5 In geval van vervanging als in dit artikel bedoeld, blijft op de Cliënt onverminderd de verplichting rusten tot betaling van de overeengekomen maandtermijnen.

- C Brandstof
- C1 FS levert de brandstofpas. De Cliënt verplicht zich stipt te houden aan de door de verstrekker van die pas gestelde voorwaarden en richtlijnen. Door ondertekening van de overeenkomst verklaart de Cliënt zich akkoord met de inhoud van de voor die brandstofpas geldende bepalingen. Bedoelde bepalingen liggen steeds bij FS ter inzage en zullen de Cliënt op eerste verzoek kosteloos in kopie worden toegezonden.
- C2 Het risico van het gebruik van de brandstofpas, inclusief verlies, diefstal, oneigenlijk gebruik of misbruik, komt te allen tijde voor rekening en risico van de Cliënt.
- C3 Bij het einde van de overeenkomst is de Cliënt verplicht de brandstofpas in te leveren. Het door Cliënt betaalde voorschot zal periodiek met de Cliënt worden verrekend.

Artikel D Onderhoud of Reparatie en onderhoud

- D1 De Cliënt zal ervoor zorgdragen dat het complete Voertuig steeds in een goede staat verkeert.
- D2 De Cliënt zal benodigde reparaties en onderhoud laten verrichten, conform de daarvoor geldende wettelijke bepalingen, richtlijnen en instructies van de fabrikant. Reparatie en onderhoud zullen worden uitgevoerd door een erkend hersteller van het merk van het Voertuig en/of een door FS daartoe geautoriseerd bedrijf.
- D3 De kosten van normaal en regulier reparatie en onderhoud komen voor rekening van de Cliënt tenzij deze volgens de overeenkomst in het maandtarief zijn inbegrepen. De overige kosten van reparatie en onderhoud, zoals niet normale slijtage, onoordeelkundig gebruik, misbruik of nalatigheid enz. van het Voertuig alsmede van schadeherstel en dagelijks onderhoud aan het Voertuig komen voor rekening en risico van de Cliënt. Dit geldt ook voor de kosten van reparatie en onderhoud aan onderdelen, accessoires, opties, op- en/of aanbouw ten aanzien waarvan niet nadrukkelijk is overeengekomen dat zij in het maandtarief zijn begrepen.
- D4 Indien alleen de servicecomponent Onderhoud in de overeenkomst is opgenomen geldt het volgende: onder onderhoud wordt verstaan de kosten voortkomend uit de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden overeenkomstig de fabrieksvoorschriften, met de daartoe behorende materialen, smeeroliën en vetten. De definitie van onderhoud is als volgt:
Mercedes-Benz: Assyst A en B
Smart: kleine, grote en jaarbeurt (periodiek onderhoud)
Chrysler, Jeep, Dodge: A,B, C beurt
Tevens zijn de kosten voor wettelijke inspectie (APK, incl. viergasmeting/roetmeting) in het maandtarief opgenomen.
Reparaties en vervanging van delen c.q. slijtdelen voortkomend uit bovengenoemde onderhouds- of keuringen zijn te allen tijde uitgesloten.
- D.5 Een defect aan de kilometerteller, tachograaf of urenteller moet terstond schriftelijk aan FS worden gemeld. Het defect dient zo spoedig mogelijk te worden hersteld. De Cliënt zal FS in staat stellen om het aantal gereden kilometers in de periode waarin de kilometerteller defect was, vast te stellen. Indien het aantal gereden kilometers achteraf niet eenduidig kan worden vastgesteld, zal dit door FS naar redelijkheid en billijkheid worden geschat.
- D.6 Wanneer de kosten van reparatie en/of onderhoud in het maandtarief zijn inbegrepen, geldt het volgende:
- bij reparaties die naar verwachting een bedrag van €250,- excl.BTW per geval te boven zullen gaan, zal de Cliënt vooraf toestemming, via de dealer, aan FS vragen. De reparaties mogen alleen worden verricht door een erkende hersteller van het desbetreffende merk;
- eventuele meerkosten, die worden gemaakt omdat de Cliënt werkzaamheden laat verrichten buiten de normale werkuren en buiten het normale onderhoud, komen voor rekening van de Cliënt;
- onderhoud en/of reparatie aan het Voertuig in het buitenland zal slechts worden verricht na verkregen toestemming van FS. De daaraan verbonden kosten zullen slechts voor rekening van FS komen, voor zover zij ook in Nederland zouden zijn gemaakt.

Artikel 16 Motorrijtuigen- of Houderschapsbelasting

- 16.1 De Cliënt staat in voor een tijdige betaling van de voor het Voertuig verschuldigde motorrijtuigen- en/of houderschapsbelasting, gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst, tenzij deze in het maandtarief is inbegrepen.
- 16.2 Alle eventueel door de Overheid op basis van de registratie, de eigendom, het houderschap of het gebruik van het Voertuig geheven of in de toekomst nog te heffen belastingen of andere heffingen, zullen voor rekening komen van de Cliënt. De Cliënt zal steeds zorgdragen voor tijdige betaling.

Artikel 17 Bijzondere bepaling: restwaarde garantie

- 17.1 Dit artikel betreft een bijzondere bepaling en geldt uitsluitend indien en voor zover dat uitdrukkelijk in de Overeenkomst is overeengekomen.
- 17.2 Indien de Cliënt alle verschuldigde termijnen betaald heeft (uitgezonderd de slottermijn), alsmede aan al zijn verplichtingen voort-

vloeiend uit de Overeenkomst heeft voldaan, heeft de Cliënt de keuze tussen:

- a. de betaling van de slottermijn aan FS als bedoeld in art. 10.1. Deze verplichting geldt ook indien de Cliënt niet tijdig voor de hieronder vermelde optie heeft gekozen;
- b. het inleveren van het Voertuig bij een Dealer als bedoeld in art. 18, of op een andere met FS overeengekomen locatie, in plaats van betaling van de slottermijn. Dit dient te gebeuren uiterlijk op de datum van de laatste termijnbetaling.
- 17.3 Bij een keuze voor mogelijkheid b) van het vorige lid, geldt als voorwaarde, dat het overeengekomen maximale kilometrage, als vermeld op de Overeenkomst, niet is overschreden, in welk geval de meerkilometers door FS worden verrekend, en dat het Voertuig in goede conditie verkeert. Tevens geldt, dat een defect aan de kilometerteller tijdens de Looptijd terstond schriftelijk aan FS is gemeld en dat dit steeds zo spoedig mogelijk is hersteld. De Cliënt zal FS in staat stellen om het aantal gereden kilometers in de periode waarin de kilometerteller defect was, vast te stellen. Indien het aantal gereden kilometers niet eenduidig kan worden vastgesteld, zal dit door FS naar redelijkheid en billijkheid worden geschat.
- 17.4 De in lid 2 bedoelde keuze dient uiterlijk 60 dagen voor de vervaldatum van de Overeenkomst door de Cliënt aan FS kenbaar te worden gemaakt. Ontbreekt de keuze, dan is de Cliënt de slottermijn als bedoeld onder 10.1 verschuldigd.
- 17.5 Het Voertuig verkeert in "goede conditie", indien het gezien de leeftijd van het Voertuig en de gereden kilometers een normale slijtage vertoont en schadevrij is. De voorwaarden waaraan een Voertuig moet voldoen zijn opgenomen in de brochure "Richtlijnen inname Voertuigen" van FS. Deze wordt ter beschikking gesteld aan de Cliënt en is via de websites te downloaden. Het Voertuig dient bovendien te zijn onderhouden volgens het door de importeur voorgeschreven onderhoudsprogramma bij een door FS erkende dealer of erkend servicepunt. In geval van schade, noodzakelijke reparaties of achterstallig onderhoud is de Cliënt hiervoor aan FS de kosten van herstel cq. onderhoud verschuldigd, welke kosten door FS met de Cliënt kunnen worden verrekend evenals een eventuele waardevermindering als gevolg van schade aan het Voertuig.

Artikel 18 Inname/Dealerverklaring

- 18.1 De Cliënt is verplicht in de hierboven onder artikel 17.2 b. genoemde situatie het Voertuig uiterlijk op de datum van de laatste termijnbetaling in te leveren bij de Dealer waar het Voertuig destijds is gekocht dan wel een andere door FS erkende Dealer, of op een andere met FS overeengekomen plaats. Het Voertuig blijft na inlevering eigendom van FS. Indien de Cliënt hiermee in gebreke is, is hij een boete ter hoogte van 1,5% van de slottermijn per kalenderdag verschuldigd aan FS.
- 18.2 De Dealer of de met FS overeengekomen partij staat in voor de juistheid van de gegevens van de Cliënt en van het Voertuig, als genoemd in de Overeenkomst. De Dealer, of de met FS overeengekomen partij, verplicht zich, bij het einde van de overeenkomst, de eventuele schade, de herstelkosten van het Voertuig, de juiste kilometerstand en de staat van het Voertuig te vermelden op het inname rapport. De Cliënt tekent hiervoor.
- 18.3 De Dealer, of de met FS overeengekomen partij, zal het door de Cliënt ingeleverde Voertuig voor zijn rekening en risico stallen.

Artikel 19 Wijzigingen/geldigheid

- 19.1 Op de overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing, terwijl bij eventuele geschillen de Rechtbank te Utrecht bij uitsluiting bevoegd is. Wijzigingen van de overeenkomst zijn uitsluitend geldig, indien deze door FS schriftelijk zijn bevestigd.
- 19.2 Indien enig onderdeel van de overeenkomst c.a. nietig is of vernietigd zal worden, laat dat de geldigheid van de overige bepalingen onverlet. In dat geval zijn partijen gehouden het vernietigde onderdeel te vervangen door een bepaling die de bedoeling van het betreffende onderdeel zo goed mogelijk benadert. FS zal altijd gerechtigd zijn bepalingen van de overeenkomst c.a. ten gunste van de Cliënt eenzijdig te wijzigen.
- 19.3 FS heeft het recht de eigendom van het Voertuig en de nakoming van haar verplichtingen en de uitoefening van haar rechten uit de overeenkomst over te dragen aan één of meer derden. FS geeft van een zodanige overdracht tijdig schriftelijk kennis aan de Cliënt.

Artikel 20 Adreswijzigingen/registratie/persoonsgegevens

- 20.1 De Cliënt is verplicht adreswijzigingen tijdig en schriftelijk aan FS mee te delen onder vermelding van het overeenkomstnummer.
- 20.2 FS registreert de gegevens met betrekking tot de overeenkomst in haar administratie en – ingevolge wettelijk voorschrift – bij de Stichting Bureau Krediet Registratie (BKR) te Tiel.
- 20.3 De met betrekking tot de Cliënt door FS te verkrijgen persoons- en andere gegevens zullen worden verwerkt als bedoeld in de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) voor het verlenen van diensten als bedoeld in deze Algemene Voorwaarden en voor overige doeleinden als bedoeld in art. 13 en 14 van het Vrijstellingsbesluit Wbp.
- 20.4 Aan de hand van de verwerking zoals bedoeld in artikel 20.3 kan FS de Cliënt optimale service bieden, Cliënt tijdig voorzien van actuele productinformatie, gepersonificeerde aanbiedingen doen en onze verplichtingen jegens Cliënt nakomen. FS zal slechts gegevens aan derden

ter beschikking stellen, indien dit is toegestaan door de Wpb, bijvoorbeeld omdat de verstrekking noodzakelijk is om te voldoen aan enige wettelijke verplichting of indien het nodig is om het Contract juist na te komen. Tevens worden de gegevens in het kader van productinformatie, (direct) marketingactiviteiten en andere diensten beschikbaar gesteld aan de met FS gelieerde ondernemingen. Cliënt heeft inzage- en correctierecht met betrekking tot de gegevens. Tegen verwerking ten behoeve van direct mailing activiteiten wordt het eventueel door Cliënt bij ons aan te tekenen verzet gehonoreerd.

Artikel 21 Slotbepalingen

- 21.1 Indien de Cliënt, door welke omstandigheden dan ook, niet in staat is om het Voertuig te gebruiken, zal FS nimmer aansprakelijk zijn voor welke schade aan de kant van de Cliënt dan ook.
- 21.2 FS toetst de financiële gegevens van de Cliënt op kredietwaardigheid. FS zal tevens informatie kunnen inwinnen bij de Stichting BKR te Tiel.